STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11031
17 april
2015

Gemeente Venlo - Verkeersbesluit reconstructie – Sint Urbanusweg / Van der Grintenstraat / Karbindersstraat Venlo

OGOBO 15-2684

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit Mandaat, volmacht, machtiging en aanwijzing Venlo 2015, is de teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten. Het betreft wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Vanuit het Gemeentelijk Verkeers en Vervoerplan (GVVP) wordt een vrijliggend fietspad in twee richtingen gerealiseerd aan de westzijde van de Sint Urbanusweg (gedeelte tussen de Van der Grintenstraat en de Karbindersstraat). Met deze verkeersmaatregel wordt beoogd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Tevens worden enkele flankerende verkeersmaatregelen genomen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Het aanleggen van het fietspad in twee richtingen is een GVVP project. De Sint Urbanusweg is een belangrijke fietsroute tussen Venlo en Velden, Lomm en Arcen. De huidige fiets-/bromfietsoversteek ter hoogte van de Van der Grintenstraat is erg onveilig. Voor het veiliger maken van deze drukke school-thuis-fietsroute (een prioriteit in het collegeprogramma) is voor de aanleg van een vrij liggend fietspad aan de westzijde van de Sint Urbanusweg gekozen. Een (beter) alternatief is in het kader van de verkeersveiligheid niet voorhanden. Het uitgewerkte ontwerp is vanuit verkeerskundig oogpunt, binnen de gestelde kaders, het meest optimaal en veilig. Een positieve bijkomstigheid is dat hiermee tevens de ontsluiting van de binnenstad op piekmomenten wordt verbeterd. Er bestaan vanuit het oogpunt van ruimtelijke ordening geen bezwaren tegen dit plan. De omgevingsvergunning voor het project is verleend.

Bij de herinrichting van de Sint Urbanusweg en de Van der Grintenstraat wordt een voorrangsweg ingesteld op de Van der Grintenstraat welke afbuigt in de richting van het zuidelijke gedeelte van de Sint Urbanusweg, (is al een voorrangsweg).

Op het gedeelte van de Sint Urbanusweg ten noorden van de Van der Grintenstraat tot aan de Oude Venloseweg in Velden wordt de aanwijzing als voorrangsweg ingetrokken en worden de kruisingen omgezet in voorrangskruisingen, waarbij de huidige voorrangssituatie niet wordt gewijzigd. Tevens wordt op het gedeelte buiten de bebouwde kom de maximum snelheid teruggebracht naar 60 km per uur. Dit sluit aan op de voorrangregeling en het snelheidsregime op de Oude Venloseweg in Velden.

Op de kruising met de Van de Grintenstraat moeten bestuurders komende uit de richting van Velden voorrang verlenen aan kruisende bestuurders op de Van der Grintenstraat en het zuidelijk gedeelte van de Sint Urbanusweg (voorrangsweg).

Op de Karbindersstraat wordt het 30 km/h regime uitgebreid en de aanwijzing als voorrangsweg ingetrokken en de bushalte aan de westzijde van de Sint Urbanusweg wordt wegens plaatsgebrek verplaatst in zuidelijke richting.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is besloten om over te gaan tot het:

- intrekken van de aanwijzing als voorrangskruising van de kruising Van der Grintenstraat met de Sint Urbanusweg;
- intrekken van de aanwijzing als voorrangsweg op het noordelijke gedeelte van de Sint Urbanusweg tussen de Van der Grintenstraat en de Oude Venloseweg;
- intrekken van de aanwijzing als voorrangsweg op het gedeelte van de Karbindersstraat tussen de Sint Urbanusweg en de Agnes Huijnstraat;
- instellen van een zonale maximum snelheid van 30 km/h op het gedeelte van de Karbindersstraat tussen de Sint Urbanusweg en de Agnes Huijnstraat;
- Instellen van voorrangskruisingen op het noordelijk gedeelte van de Sint Urbanusweg tussen de Van der Grintenstraat en de Oude Venloseweg, waarbij bestuurders die de Sint Urbanusweg willen oprijden voorrang moeten verlenen aan kruisende bestuurders;
- instellen van een voorrangsweg op de Van der Grintenstraat die rechtstreeks afbuigt naar het zuidelijk gedeelte van de Sint Urbanusweg;
- instellen van een maximum snelheid van 60 km per uur op het gedeelte van de Sint Urbanusweg buiten de bebouwde kom ;
- instellen van een fiets-/bromfietspad in 2 richtingen aan de westzijde van de Sint Urbanusweg tussen de Van der Grintenstraat en de Karbindersstraat;
- instellen van een voetpad op het voormalige vrijliggende fiets-/bromfietspad aan de oostzijde van de Sint Urbanusweg;
- aanbrengen van een (dubbele)doorgetrokken streep op het gedeelte van de Sint Urbanusweg tussen de Karbindersstraat en de Van der Grintenstraat;
- verplaatsen bushalte aan de westzijde van de rijbaan over een lengte van ca. 70 meter in zuidelijke richting.

Een en ander door middel van het plaatsen van de borden A1(60), B1, B3,B4, B5, B6, D02ro,G7, G12a, OB505, OB712 het verwijderen van de borden B1, B3, B4 en B5 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van dubbele doorgetrokken strepen, haaientanden en blokmarkeringen (RVV 1990).

Venlo 15-04-2015

College van burgemeester en wethouders van Venlo

Namens deze,

M.J.A. Donselaar

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Tevens kan alsdan, indien onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, team bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.